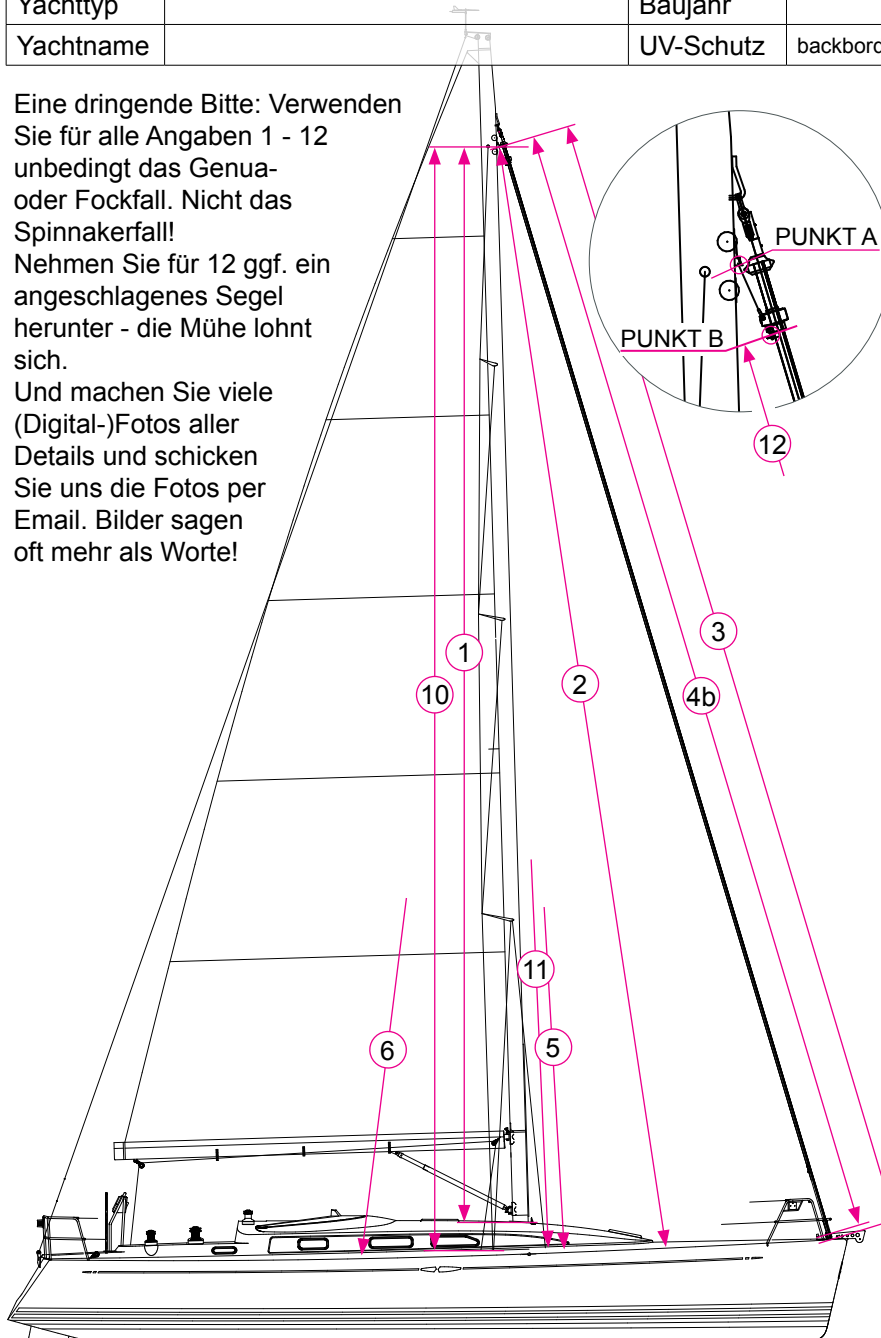


Maßblatt VORSEGEL

Kunde		Telefon		Datum	
Yachttyp		Baujahr		Segelnummer	
Yachtname		UV-Schutz	backbord / steuerbord	Farbe Segelnr.	rot / blau / schwarz / grün

Eine dringende Bitte: Verwenden Sie für alle Angaben 1 - 12 unbedingt das Genua- oder Fockfall. Nicht das Spinnakerfall!
 Nehmen Sie für 12 ggf. ein angeschlagenes Segel herunter - die Mühe lohnt sich.
 Und machen Sie viele (Digital-)Fotos aller Details und schicken Sie uns die Fotos per Email. Bilder sagen oft mehr als Worte!



Gemessen von PUNKT A bis

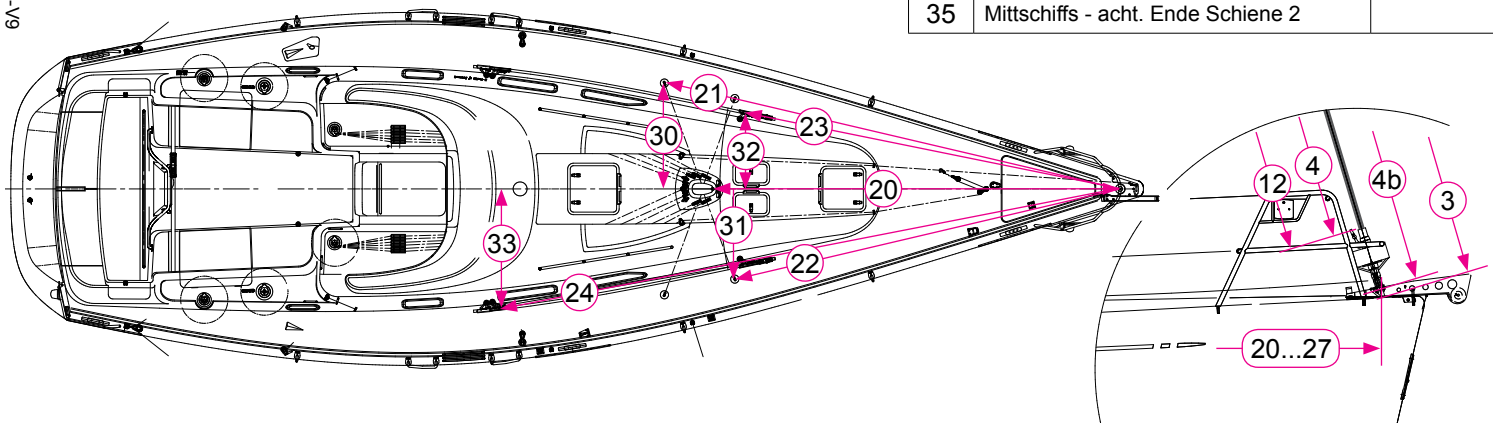
Alle Angaben in mm!

1	Mastfuss, Kajütdach	
2	Seite Deck auf halber Entfernung Vorstag-Mast	
3	Schnittpunkt Vorstag/Deck	
4	Halspunkt Rollanlage	
4b	Halspunkt (= max. Vorliek Standard-Segel; vgl. „11“)	
5	Genua- o. Fockschiene 1 - vord. Ende	
6	Genua- o. Fockschiene 1 - acht. Ende	
7	Genua- o. Fockschiene 2 - vord. Ende	
8	Genua- o. Fockschiene 2 - acht. Ende	
9	Fock Inhailer / Barberhailer	
10	Oberwant-Pütting an Deck	
11	vord. Unterwant an Deck	

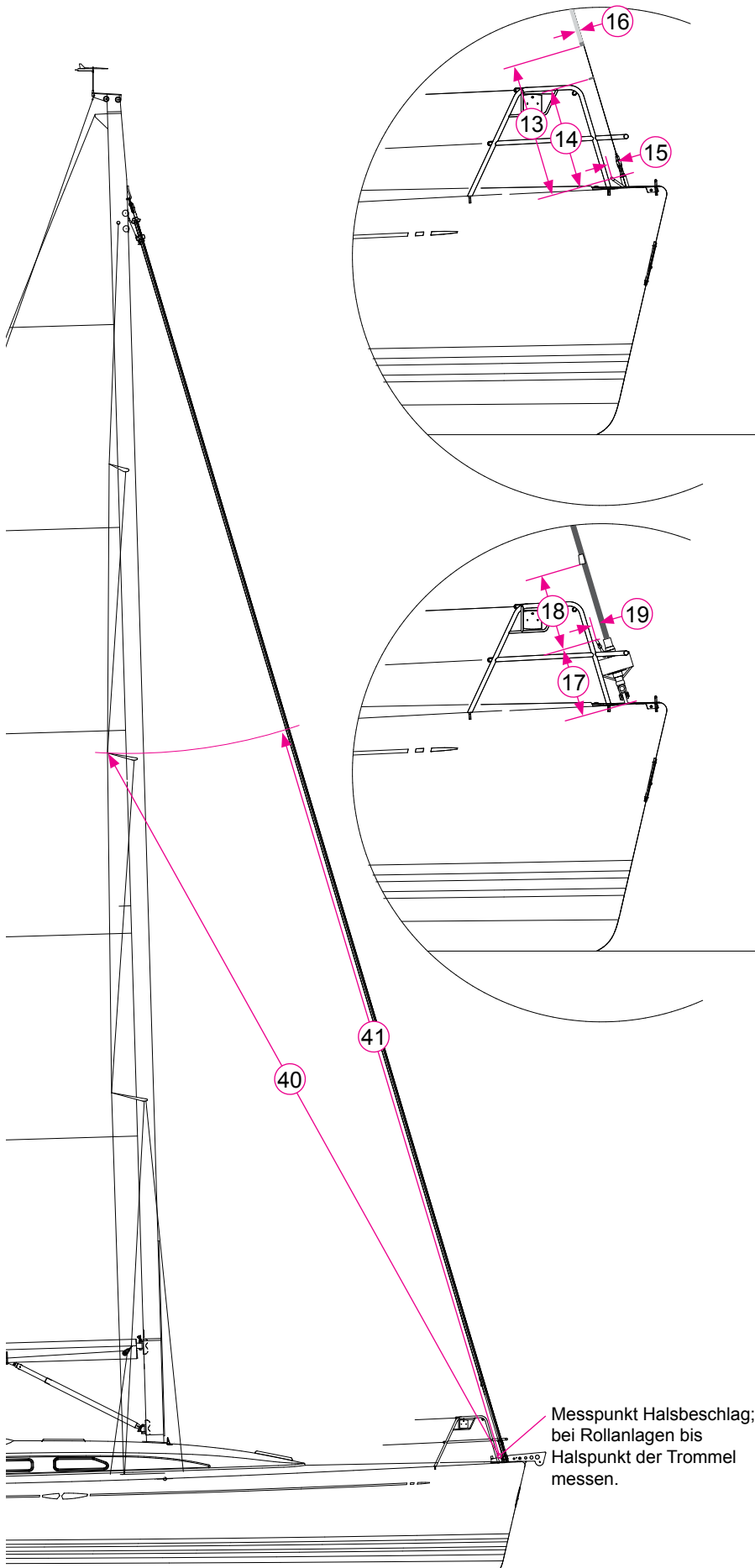
Gemessen von PUNKT B

12	max. Vorliek Rollsegel	
An Deck		
20	Vorstag/Deck - Vorkante Mast (J)	
21	Vorstag/Deck - Oberwant-Pütting	
22	Vorstag/Deck - vorderes Unterwant-Pütting	
23	Vorstag/Deck - vord. Ende Schiene 1	
24	Vorstag/Deck - acht. Ende Schiene 1	
25	Vorstag/Deck - vord. Ende Schiene 2	
26	Vorstag/Deck - acht. Ende Schiene 2	
27	Vorstag/Deck - Fock Inhailer / Barberhailer	
30	Mittschiffs - Oberwant-Pütting	
31	Mittschiffs - vord. Unterwant-Pütting	
32	Mittschiffs - vord. Ende Schiene 1	
33	Mittschiffs - acht. Ende Schiene 1	
34	Mittschiffs - vord. Ende Schiene 2	
35	Mittschiffs - acht. Ende Schiene 2	

MBV/S-V9



Maßblatt VORSEGEL



Profilvorstag oder Stagreiter		
13	Halsbeschl. bis Einführung	mm
14	Halsbeschl. bis Vorführer	mm
15	Setback Hals (bewegliche Beschläge bitte in 45° Winkel halten)	mm
16	Breite Profilvorstag	mm
	Durchmesser Vorliekkeder	mm
	Art des Halsbeschlages an Deck (z. B. Bügel, Schnappschäkel, Haken)	

Rollanlage		
17	Schnittpunkt Vorstag/Deck bis Halsbeschlag	mm
18	Halsbeschlag bis Einführer	mm
19	Setback Hals (bewegliche Beschläge bitte in 45° Winkel halten)	mm
	Hersteller der Rollrefanlage	
	Typenbezeichnung	
	Durchmesser Vorliekkeder	mm
	Seite UV-Schutz (backbord / steuerbord)	

Angaben zum Rigg	
Takelung	<input type="checkbox"/> Top <input type="checkbox"/> 9/10 <input type="checkbox"/> 7/8
Profil (Länge x Breite)	mm
Material	<input type="checkbox"/> Alu <input type="checkbox"/> Carbon <input type="checkbox"/> Holz
Salinge	<input type="checkbox"/> gerade <input type="checkbox"/> gefeilt
Anzahl Salinge	
Backstagen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Achterstag-Trim	<input type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> Wantenspanner <input type="checkbox"/> Kurbelspanner <input type="checkbox"/> Hydraulikspanner <input type="checkbox"/> Taljen <input type="checkbox"/> Winchen

Salinge			
Diese Maße sind nur für überlappende Vorsegel zu messen. Sonst kann darauf verzichtet werden.			
1. Biegen Sie den Mast mittels Achterstag oder Backstagen maximal.			
2. Verbinden Sie das Messband mit dem Genua- oder Fockfall. Ziehen Sie es hoch und haken Sie den 0-Punkt des Messbandes hinter die oberste Salingnock. Belegen Sie das Fall.			
3. Messen Sie jetzt die Distanz bis zum Halsbeschlag oder -schäkel. Bei Rollanlagen ist dies die Segelbefestigung an der Trommel.			
4. Lösen Sie dann das Fall von der Salingnock und ziehen Sie das Messband parallel zum Vorstag stramm. Messen Sie die Distanz am Halsbeschlag.			
5. Wiederholen Sie den Vorgang für alle Salinge.			
Saling	40	41	
1	mm	mm	mm
2	mm	mm	mm
3	mm	mm	mm
4	mm	mm	mm